



Tiltų ekspertų centras

STATYTOJAS: **VĮ „Kauno regiono keliai“**

UŽSAKOVAS: **Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**

PROJEKTO PAVADINIMAS: **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,00 iki 16,90 km rekonstravimo projektas**

STATINIŲ GRUPĖ: **Susisiekimo komunikacijos**

STATINIO ADRESAS: **Kėdainių rajono savivaldybė**

STATINIO PASKIRTIS: **keliai [9.1]; keliai (gatvės) [9.2]**

STATYBOS RŪŠIS: **Rekonstravimas**

STATINIO KATEGORIJA: **Ypatingas statinys**

ETAPAS: **Projektiniai pasiūlymai**

PROJEKTO DALIES ŠIFRAS: **396-00-PP**

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė
	Generalinis direktorius		Marius Vaivada
	Techninis direktorius		Stasys Maciukevičius
20692	Projekto vadovas		Regimantas Valasevičius
27987	Projekto dalies vadovas		Andrius Indriliūnas



Vilnius, 2016 m.

Ap. Nr.

B. Nr.

TURINYS

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI	3
AIŠKINAMASIS RAŠTAS	4
1. ĮVADAS	4
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	4
3. BENDRIEJI DUOMENYS	4
3.1. Esama situacija	4
3.2. Statinio nuosavybė	7
3.3. Požeminės ir antžeminės komunikacijos, įrenginiai	7
3.4. Geologiniai duomenys	7
4. EISMO TYRIMAI	8
4.1. Transporto eismo natūriniai tyrimai	8
4.2. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai	9
4.3. Avaringumas	9
5. ESAMI KELIO STATINIAI	9
5.1. Tiltas per Kruosto upę	9
6. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	10
6.1. Trumpas aprašymas	10
6.2. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai	11
6.3. Kelio, takų ir šaligatvių trasa	11
6.4. Išilginis profilis	12
6.5. Skersinis profilis	12
6.6. Žemės sankasa	12
6.7. Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys dangos konstrukcijos klasė	13
6.8. Rajoninio kelio Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė dangos konstrukcijos klasė	13
6.9. Asfalto dangos konstrukcija	13
6.10. Trinkelių dangos konstrukcija	13
6.11. Akmenimis grįstas kelkraštis, važiuojamosios dalies paplatinimas	13
6.12. Vandens nuvedimas	14
6.13. Kelio bortai	14
6.14. Kelkraščiai	14
6.15. Apsauginiai kelio atitvarai	14
6.16. Signaliniai stulpeliai	15



				UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111				PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS						
	20692	PV	R. Valasevičius		Projektiniai pasiūlymai						
	27987	PDV	A. Indriliūnas	2016-05	DOKUMENTAS						
					Turinys				LAIDA		
					0						
ETAPAS	UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŠIFRAS			LAPAS	LAPŲ		
PP	 Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius				396-00-PP-AR			1	50		

6.17. Vertikalus ženklimas.....	15
6.18. Horizontalus ženklimas.....	15
6.19. Tvirtinimas.....	15
7. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ REIKALAVIMAI.....	15
7.1. Triukšmo mažinimas.....	15
7.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai.....	16
PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS	17
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS.....	27

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - T	2	50	0

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
V. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (9.1)			
1.	Krašto kelias Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys, ruožas nuo 5,00 iki 16,90 km		
1.1.	Kategorija		IV
1.1.1.	Ilgis	km	11,9
1.1.2.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0
1.1.3.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
1.1.4.	Eismo juostų plotis	m	3,0
1.1.5.	Kelio dangos plotis	m	7,0
1.1.6.	Kraštinės saugos juostos plotis	m	2x0,5
1.1.7.	Kelkraščio plotis	m	2x1,0
1.1.8.	Kelio juostos plotis	m	19
1.1.9.	Apsaugos zonos plotis nuo kelio briaunos	m	po 50

 UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111					PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS Projektiniai pasiūlymai			
20692	PV	R. Valasevičius		2016-05				
27987	PDV	A. Indriliūnas		2016-05	DOKUMENTAS Statinio techniniai rodikliai			
								LAIDA
					0			
ETAPAS	UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŠIFRAS		LAPAS	LAPŲ
PP	 Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius				396-00-PP-SR		3	50

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Techninio projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektavimo užduotimi, prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis.

Šis aiškinamasis raštas apima techninio projekto eismo organizavimo, kelio planinių, išilginių ir skersinių sprendinių dalį. Aiškinamajame rašte pateikiami duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų techninę būklę ir jų panaudojimo galimybes bei projektinius sprendinius.

Aiškinamasis raštas turi būti skaitomas kartu su projekto dalies brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Iškilius neaiškumams dėl projekto, kreiptis: UAB Tiltų ekspertų centras, T. Ševčenkos g. 16a/ Vytenio g. 14, Vilnius, tel. (8–5) 210 5319.

Statybos vieta	Kėdainių rajonas
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (9.1)
Kelio kategorija	IV
Klasifikuojant pagal „Statinių pagal tipą klasifikatorius (CC)“	Automobilių keliai (kodas – 2111)



2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais.

3. BENDRIEJI DUOMENYS

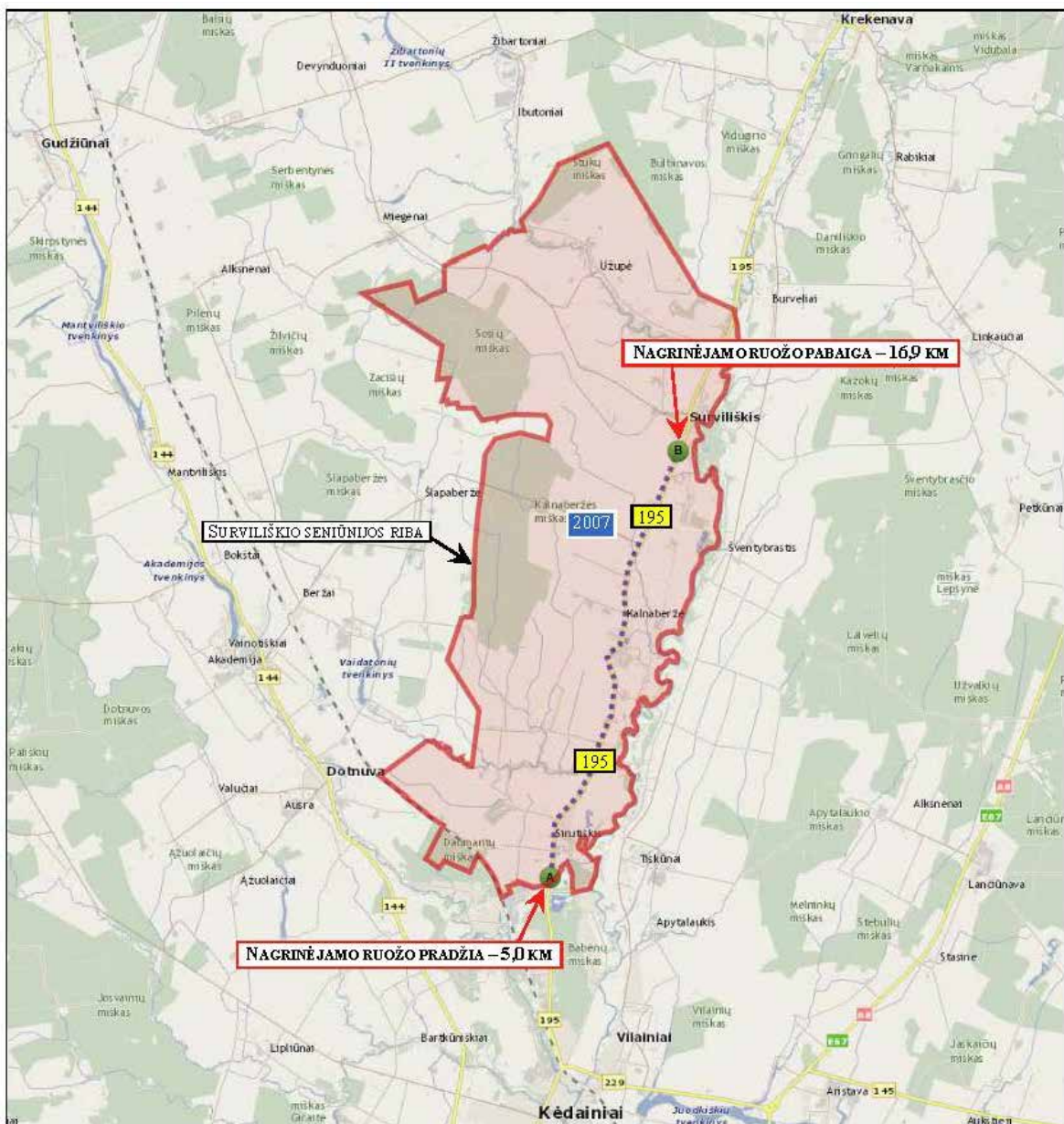
3.1. Esama situacija

Nagrinėjamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožas nuo 5,0 km iki 16,9 km yra Kauno apskrityje, Kėdainių rajono savivaldybėje, Surviliškio seniūnijoje. Rekonstruojamo ruožo ilgis 11,9 km. Kelio sklypas valstybinės žemės patikėjimo teise priklauso VĮ „Kauno regiono keliai“, kelių prižiūri Kėdainių kelių tarnyba.

				UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111				PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS					
	20692	PV	R. Valasevičius	2016-05	Projektiniai pasiūlymai					
	27987	PDV	A. Indriliūnas	2016-05						
					DOKUMENTAS			LAIDA		
					Aiškinamasis raštas			0		
ETAPAS	UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŠIFRAS		LAPAS	LAPŲ		
PP		Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius			396-00-PP-AR		4	50		

Esamas ruožas yra V kelio kategorijos dviejų eismo juostų su 5,5-6,4 m pločio asfalto dangos važiuojamąja dalimi, kelkraščiai vidutiniškai 2,0 m pločio, sankasos plotis 7,8-10,0 m. Kelio ruožo santykinis peraukštėjimas siekia 22,51 m.

Rekonstruojamo ruožo pradžia yra už Šiaurinės Kėdainių miesto dalies pabaigos. Kelias 8,05 km kerta Kruosto upę, šioje vietoje įrengtas tiltas. Į krašto kelią 14,28 km įsikerta valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė. Kelio ruožas kerta tris gyvenvietes: Sirutiškio, Vytėnų ir Kalnaberžės. Yra įrengtos 16 autobusų sustojimo stotelių (abiejose kelio pusėse), viena iš jų, Sirutiškio gyvenvietėje, su keleivių laukimo paviljonu. Nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki Sirutiškio gyvenvietės pabaigos (apie 1,5 km ilgio) dešinėje kelio pusėje įrengtas 1,0-1,5 m pločio pėsčiųjų takas. Takas yra prastos būklės, danga nelygi, kraštai užžėlę. Sirutiškio gyvenvietėje yra įrengtas greičio mažinimo kalnelis. Ruožo pabaiga yra ties Surviliškio gyvenvietės pradžia.



1. pav. Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys padėtis žemėlapyje:

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	5	50	0



2. pav. Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys vaizdinė medžiaga

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	6	50	0

Didėjantis eismo intensyvumas, senai įrengta kelio dangą ir nepakankamas priežiūros bei remonto darbams skiriamas finansavimas įtakojo nagrinėjamo kelio ruožo dangos regresiją. Kelio ruožo dangos būklė nepatenkinama, pradėjusios formuotis vėžios, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių, atsiradę dangos defektai, ištrupėję kelio dangos kelkraščiai, ypatingai ties nuovažomis.

Esamų pralaidų konstrukcijų būklė prasta. Bendras visoms pralaidoms būdingas defektas, tai aptrupėję pralaidų antgaliai, užneštos vagos (kai kurios pralaidos visiškai užneštos gruntu) . Kai kur pralaidų segmentų sandūrose ištrupėjęs betonai. Sankasos šlaitai nesutvarkyti, apaugę krūmynais.

3.2. Statinio nuosavybė

Kelio sklypas suformuotas ir įregistruotas VĮ Registrų centre.

Kelio ruožui atlikti kadastriniai matavimai. Kadastrinės bylos suformuotos. Unikalus susisiekiimo komunikacijų sklypai Nr. 5325/7001:1, Nr. 5380/7001:1. Žemės sklypų savininkas – Lietuvos Respublika. Valstybinės žemės patikėjimo teisės priklauso VĮ „Kauno regiono keliai“.

3.3. Požeminės ir antžeminės komunikacijos, įrenginiai

Rekonstruojamame kelio ruože yra esamos orinės ir požeminės elektros linijos, kabelinės elektroninių ryšių, šviesolaidžio linijos, plačiajuosčio interneto tinklai, vandentiekio tinklai, melioracinė sistema, apšvietimas.

Krašto kelio Nr. 195 6,67 km yra įrengtas eismo apskaitos postas.



3. pav. Eismo intensyvumo apskaitos postas 6,67 km

Požeminių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo brėžiniuose.

3.4. Geologiniai duomenys

Inžineriniai geologiniai tyrimai, Kėdainių rajono savivaldybėje esančiame valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys, atlikti 2015 m. lapkričio mėn. 26 – 2015 m. gruodžio mėn. 4 dienomis.

Tarp grėžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta 34,47 m – 56,98 m altitudžių intervale, santykinis peraukštėjimas siekia 22,51 m.

Kelio konstrukcijos ir sankasos geologinio pjūvio sandara:

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	7	50	0

- asfaltbetonio danga. Storis kelio atkarpoje kinta nuo 3 cm iki 18 cm.
- žvyras, dulkingas smėlingas žvyras. Gruntai slūgso viršutinėje geologinio pjūvio dalyje. Sluoksnių storis kinta nuo 0,15 iki 0,81 m.

- vidutinio tankumo dulkingas smulkus smėlis, molingas smulkus smėlis, minkštai plastinis smėlingas molingas dulgis, kietas smėlingas dulgis. Grunto sluoksnio padas nepasiektas.

- vidutinio tankumo žvyringas molingas smėlis, žvyringas dulkingas smėlis, dulkingas smėlis, dulkingas vidutinio rupumo smėlis, molingas smulkus smėlis, smulkus smėlis; tankus žvyringas dulkingas smėlis, dulkingas smėlis, dulkingas vidutinio rupumo smėlis, dulkingas smulkus smėlis, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, žvyringas smėlis. Gruntai slūgso viršutinėje, vidurinėje geologinio pjūvio dalyje. Sluoksnių storis kinta nuo 0,20 iki 2,00 m.

- vidutinio tankumo dulkingas žvyringas smėlis, smulkus smėlis, tankus žvyringas dulkingas smėlis, vidutinio rupumo smėlis, smulkus smėlis, žvyringas smėlis. Gruntai slūgso vidurinėje geologinio pjūvio dalyje. Sluoksnių storis kinta nuo 0,20 iki 1,50 m.

- minkštai plastinis smėlingas dulkingas molis. Gruntai slūgso vidurinėje geologinio pjūvio dalyje. Sluoksnių storis kinta nuo 0,30 iki 2,90 m.

- standžiai plastinis smėlingas molingas dulgis, smėlingas dulkingas molis, pusketis smėlingas molingas dulgis, smėlingas dulkingas molis. Gruntai slūgso viršutinėje, vidurinėje geologinio pjūvio dalyje. Sluoksnių storis kinta nuo 0,30 iki 2,30 m.

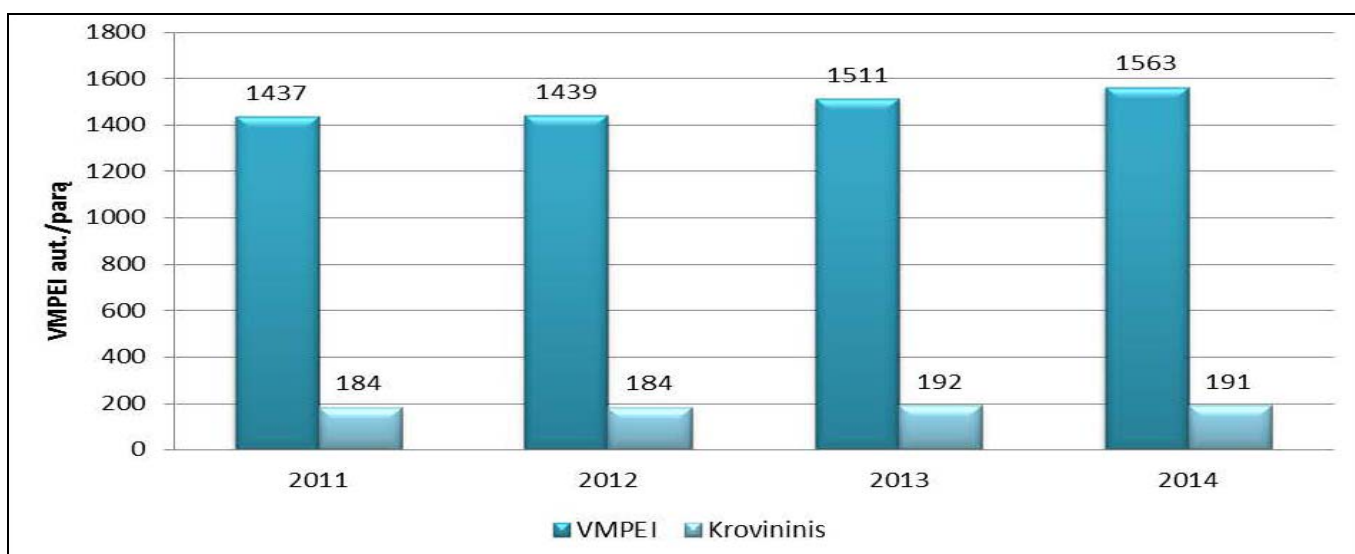
Požeminio vandens gylis nuo žemės paviršiaus asfaltbetonio dangoje svyruoja nuo 1,00 m. iki 3,10 m, kelkraštyje (pralaidose) – nuo 2,0 m iki 3,50 m. Požeminis vanduo yra gruntinio požeminio vandens tipo. Maksimalus prognozuojamas požeminio vandens lygis gali būti ~0,3–0,7 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą.

Ruože nuo 12,24 km iki 12,58 km 0,8-1,0 m gylyje sutiktos durpės.

4. EISMO TYRIMAI

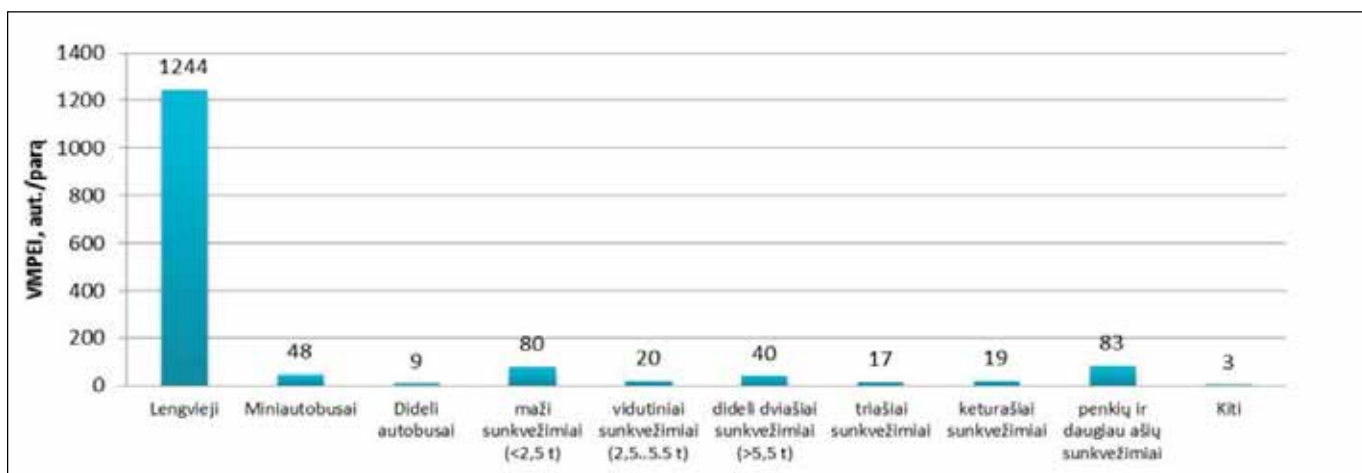
4.1. Transporto eismo natūriniai tyrimai

Kelyje Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys eismo intensyvumą nuo 0,00 iki 17,70 km matuoja skaičiuoklis-klasifikatorius, esantis 6,76 km. Eismo intensyvumo kitimo diagrama šiame ruože 2011-2014 m. ir transporto eismo sudėtis parodytos žemiau.



4. pav. Eismo intensyvumo kitimas 2011-2014 m.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	8	50	0



5. pav. Eismo sudėtis kelio ruože

4.2. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai

Natūriniai eismo tyrimai atlikti 2015-11-24 (antradienį). Pėsčiųjų ir dviratininkų natūrinių tyrimu metu pastebėti 5 dviratininkai tik sankryžoje su rajoniniu keliu Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė bei 1 dviratininkas sankryžoje su keliu vedančiu į gyvenvietę Vaidatoniai.

4.3. Avaringumas

Projektuojamame rekonstruoti kelio ruože nuo 2010 m. iki 2015 m. įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu vienas žmogus žuvo (eismo įvykio vieta – Sirutiškio k.) ir vienas buvo sužeistas (eismo įvykio vieta – Kalnaberžės k.).

1. Lentelė. Eismo įvykių duomenys kelyje A17 Panevėžio aplinkkelis

Eil. Nr.	Eismo įvykio rūšis	Vnt.	Žuvo, vnt.	Sužeista, vnt.
1	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	1	-
2	apvirtimas	1	-	1
Viso:		2	1	1

5. ESAMI KELIO STATINIAI

5.1. Tiltas per Kruosto upę

Rekonstruojamo kelio ruožo 8,05 km yra tiltas per Kruosto upę.

Ties tiltu važiuojamoji dalis susiaurėja iki 5,75 m pločio.

Šiuo projektu tiltas nerekonstruojamas. Kelio rekonstrukcijos sprendiniai numatyti iki tilto pereinamųjų plokščių. Lietuvos automobilių kelių direkcijos Tiltų skyrius įpareigotas pradėti procedūras tilto rekonstrukcijos projektui rengti pagal 2016 m. kovo mėn. 1 d. Nr. TT-11 Techninės tarybos protokolą.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	9	50	0



6. pav. Esamas tiltas per Kruosto upę

6. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

6.1. Trumpas aprašymas

Kelio ruožo rekonstravimo tikslas - užtikrinti greitą, saugų ir efektyvų susisiekimą automobilių keliais.

Darbų metu bus rekonstruotas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožas nuo 5,0 km iki 16,9 km. Ruožas rekonstruojamas pagal IV kelio kategorijos parametrus. Numatyta 7 m pločio asfalto danga su 1,0 m pločio kelkraščiais.

Kelyje bus įrengta nauja asfalto dangos konstrukcija, sutvarkomos, rekonstruojamos ar naujai įrengiamos nuvažos, sankryžos ir autobusų sustojimo aikštelės su peronais, įrengtas pėsčiųjų-dviračių takai, šaligatviai. Kelio grioviais, pralaidomis ir lietaus kanalizacija išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas bei sankasos sausinimas.

Numatyta iškirsti trukdančius medžius ir krūmus, atlikus darbus, sutvarkyti, apželdinti teritoriją. Eismo saugumui užtikrinti, pavojinguose kelio ruožuose numatyti apsauginiai kelio atitvarai. Gyvenviečių pradžioje ir pabaigoje įrengiami „Miesto vartai“, o saugaus greičio palaikymui numatyti greičio mažinimo kalneliai, iškilios sankryžos.

Projektinis greitis rekonstruojamame kelio ruože negyvenvietėje - 90 km/h, gyvenvietėje - 50 km/h. Triukšmo modeliavimo būdu buvo nustatyta, jog norint neviršyti triukšmo lygio leistinas ribas, ruože Pk 98+80 - Pk 104+40 greitis turi būti ribojamas iki 60 km/h, ruože Pk 135+70 - Pk 138+90 - 70 km/h. Atsižvelgiant į tai, numatyti atitinkami kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas. Kitose rekonstruojamo kelio atitinkamose atkarpose atsižvelgiant į horizontalios kreivės dydį, projektinis greitis mažinamas iki 70 km/h.

Paviršinis vanduo per kelio dangą ir kelkraštį nuteka į šalikelę, vietose kur įrengiamas kelio bortas, vanduo surenkamas į šulinėlius ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklą. Įrengiami nauji kelio ženklai, kelio horizontalusis ženklinimas.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendimai parinkti ir vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Pėsčiųjų judėjimo trasoje nelygumai nedidesni nei 20 mm. Autobusų sustojimo stotelių peronuose ir šaligatviuose numatyta neregijų vedimo sistema iš dangos su įspėjamuoju paviršiumi.

Rekonstruojami ar iškeliami inžineriniai tinklai trugdantys kelio ruožo rekonstrukcijai.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	10	50	0

6.2. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamo kelio techniniai parametrai.

2. Lentelė. Kelio ruožo rekonstravimo pagrindiniai techniniai parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Projektuojama/ rekonstruojama	Pastabos
1.	Kelio kategorija	-	IV	-
2.	Ruožo ilgis	km	11,90	-
3.	Kelio plotis	m	9,00	-
4.	Kelio dangos plotis	m	7,00	-
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	-
6.	Eismo juostų plotis	m	3,0	-
7.	Kelkraščio plotis	m	2x1,0	-
8.	Kelio juostos plotis	m	19	-
9.	Apsaugos zonos plotis nuo kelio briaunos	m	po 50	-
10.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	16	Abiejose kelio pusėse
11.	Nuovažos	vnt.	123	-
12.	Sankryžos	vnt.	18	-
13.	Tiltai	vnt.	1	Rekonstruojamas kitu projektu
14.	Pėsčiųjų-dviračių takas	km	1,468	
15.	Šaligatviai/pėsčiųjų takai	km	4,215	Iš jų 3,4 km bus perduota eksploatuoti savivaldybei
16.	„Miesto vartai“	vnt.	6	-
17.	Greičio mažinimo kalneliai	vnt.	3	-
18.	Gyvenvietės:	vnt.	3	Sirutiškis, Vytėnai (gyvenvietė su ženklais mėlyname fone), Kalnaberžė

6.3. Kelio, takų ir šaligatvių trasa

Rekonstruojamo kelio plano brėžiniuose pateikiamos sklypų, kurie ribojasi su rekonstruojamu keliu, ribos ir jų kadastriniai numeriai. Rekonstruojamo kelio trasa suprojektuota prisilaikant esamo kelio trasos, kelio posūkiuose suprojektuotos horizontalios kreivės, pagal techninius reikalavimus užtikrinančias saugų greitį. Kelio ašis projektuojama esamo kelio ribose. Horizontaliųjų kreivių spinduliai parinkti maksimaliai prisitaikant prie esamo kelio. Plano geometrinius elementus žiūrėti posūkio kampų, tiesių ir apskritiminių kreivių elementų žiniaraštyje.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	11	50	0

Takai, kurie nuo kelio atskirti grioviu, žalia veja ar atitvaru, suprojektuoti prisilaikant esamo reljefo ir prisitaikant prie rekonstruojamo kelio trasos. Šaligatvių trasa atkartoja kelio dangos kraštą ir nuo kelio atskirti kelio bortais su peraukštėjimu.

Detalus ašies nužymėjimas pateiktas ašies koordinacių nužymėjimo žiniaraštyje.

6.4. Išilginis profilis

Kelio ir takų išilginio profilio projektinė linija projektuojama derinant prie esamo kelio dangos su minimaliais pataisymais, atsižvelgiant į esamą geologiją, projektinę konstrukciją, prisilaikant esamų išilginių nuolydžių ir vertikalinių kreivių. Nuovažų ir sankryžų išilginis nuolydis derinamas prie pagrindinio kelio nuolydžių.

Šaligatvių, nuo važiuojamosios dalies atskirtų kelio bortu, išilginis profilis atkartoja kelio išilginį profilį su atitinkamu peraukštėjimu.

6.5. Skersinis profilis

Kelio ruože projektuojamas skersinis nuolydis dvišlaitis – 2,5%. Virazo nuolydis pagrindiniame kelyje kinta iki 4,0 %.

Kelio ruožas rekonstruojamas pagal IV kategoriją atitinkantį kelio skersinį profilį, kur asfalto dangos plotis – 7 m, kelkraščių – 1,0 m.

Takų ir šaligatvių skersinis nuolydis vienslaitis – 2,5%. Nuolydis nukreiptas į kelio pusę.

6.6. Žemės sankasa

Rekonstruojamo kelio žemės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja kelio platinimas dėl dangos platinimo mažo spindulio kreivėse, autobusų sustojimo aikštelių įrengimo, kelkraščio platinimo atitvarų įrengimo vietose. Išplatinant kelio sankasą papildomo žemių nusavinimo nereikės.

Šaligatviai nuo važiuojamosios dalies atskirti kelio bortu įrengiami ant tos pačios sankasos kaip ir kelias. Takas nuo kelio atskirtas grioviu, įrengiamas ant atskiros sankasos.

Rekonstruojamo kelio projektuojamai dangos konstrukcijai įrengti, atliekami esamo kelio asfalto dangos frezavimo ir esamų pagrindų nukasimo darbai, pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Vietose kur sankasos viršui tarnauja natūralūs gruntai arba piltiniai gruntai, kurių storis $\leq 0,20$ m, sankasos gruntai stabilizuojami (pagerinami) rišikliais.

Pagal esamus geologinius gręžinius ruože Pk122+50 – Pk125+70 (320 m) aptiktos durpės. Projekte numatytos priemonės durpingo ruožo sankasos stabilumui užtikrinti.

Žemės sankasos šlaitai projektuojami 1:1,5 - 1:2 nuolydžiu, vietomis prisitaikant prie esamos situacijos. Pakelės griovių dugnas projektuojamas $\geq 0,5$ m pločio. Paviršinis vanduo laisvai nuteka per šlaitus į pakelės griovius, esamus arba projektuojamus vandens rinktuvus ar pralaidas, vietose kur numatyti kelio bortai, vanduo surenkamas į projektuojamus šulinėlius ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Pakelės grioviai projektuojami tokio nuolydžio ir gylio, kad būtų pakankamas vandens nubėgimas ir vanduo nestovėtų. Sudėtingomis sąlygomis, grioviai projektuojami 0,3 % nuolydžiu. Statesni kaip 1% nuolydžio grioviai tvirtinami 15 cm storio skaldos sluoksniu. Vietos nurodytos išilginiame profilyje.

Vietose kur negalimas dangos konstrukcijos sausinimas aukštais pylimais ar grioviu, projektuojamas drenažas. Projektuojamas drenažas išvedamas į šlaitą, vandens nuvedimo griovius, lietaus nuotekų tinklus, pralaidas, melioracijos tinklus. Drenažo išvedimo į šlaitą vietose, šlaitas turi būti tinkamai sutvirtintas ir apsaugotas nuo galimybės atsirasti grunto erozijai.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	12	50	0

Rekonstruojamame kelio ruože praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje, išskvitus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus, žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Visi sankasos šlaitai ir pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

6.7. Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys dangos konstrukcijos klasė

Projektinė apkrova krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys $A=0,96$ mln. ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų. Šiai apkrovai taikomi III dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai.

6.8. Rajoninio kelio Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė dangos konstrukcijos klasė

Projektinė apkrova rajoninio kelio Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė $A=0,03$ mln. ekvivalentinės 10 t svorio ašies apkrovų. Šiai apkrovai taikomi VI dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai.

6.9. Asfalto dangos konstrukcija

Kelio Nr. 195 dangos konstrukcija :

- 3 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (SZ_{18}/LA_{20} ; $PMB 45/80-55$);
- 5 cm storio asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (SZ_{22}/LA_{25} ; $50/70$);
- 20 cm storio pagrindo sluoksnis iš šaltai regeneruoto mišinio;
- 52 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Kelio Nr. 2007 dangos konstrukcija :

- 8 cm storio asfalto-pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD ($100/150$);
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 37 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Takų ir šaligatvių dangos konstrukcija :

- 6 cm storio asfalto-pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 20 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

6.10. Trinkelių dangos konstrukcija

Skiriamųjų salelių priešpriešiniams transporto srautams atskirti skersinio profilio nuolydis - 2,5 %, vietomis prisitaikant prie esamo kelio padėties. Išilginis nuolydis atkartoja kelio išilginį nuolydį su atitinkamu peraukštėjimu.

Salėlės nuo važiuojamosios dalies atskiriamos nusklembtais granitiniais GR 100.22.15 bortais ant C 20/25 klasės betono pagrindo, kurie suteikia 7 cm peraukštėjimą.

Numatyta trinkelių dangos konstrukcija:

- 8 cm storio betoninės trinkelės (raudonos);
- 3 cm granitinės atsijos;
- 15 cm pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
- 40 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

6.11. Akmenimis grįstas kelkraštis, važiuojamosios dalies paplatinimas

Sankryžos su keliu Nr. 2007 įvažos ir nuvažos paplatinimai ir kelkraščiai ties „Miesto vartais“ įrengiami iš lauko akmenų grįstos dangos. Sankryžoje nuo važiuojamosios asfalto dalies paplatinimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	13	50	0

atskiriamas nužemintais granitiniiais bortais GR 100.22.15 ant C 20/25 klasės betono pagrindo. Numatyta sutvirtintos dangos konstrukcija:

- 15 - 20 cm akmenų grindinys;
- 5 cm betono posluoksnis (akmenų įsodinimui);
- 20 cm storio betono pagrindas;
- 30 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis.

Skersai akmenimis grįstos dangos įrengiami technologiniai įtempių deformacijų pjūviai užpilti bitumine mastika. Betono pagrindas armuotas.

6.12. Vandens nuvedimas

Asfalto dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%, virazuose iki 4,0%, kelkraščių – 8 %.

Paviršinis vanduo per kelkraščius ir šlaitus laisvai nuteka į projektuojamas pakeles ar kelio griovius, kurių plotis $\geq 0,5$ m. Griovių surinktas vanduo nuteka į vandens pralaidas, paviršinio vandens surinkimo šulinėlius ar pasiskirsto teritorijoje be griovio.

Vietose kur važiuojamosios dalies krašte įrengiamas kelio bortas, projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai, kuriais surinktas vanduo išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklą ar projektuojamą kelio griovį.

Vietose kur nepakankamas pylimo aukštis ar griovių gylis, numatytas konstrukcijos drenažas, kuris išleidžiamas į projektuojamą griovį ar lietaus nuotekų tinklus. Projektuojamo drenažo ribos pateiktos brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose. Drenažas rengiamas iš 113/126 mm skersmens gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru.

Rekonstruojamą kelio Nr. 195 ruožą kerta esamos gelžbetoninės pralaidos. Visos pralaidos keičiamos naujomis.

6.13. Kelio bortai

Skiriamosiose salelėse ir sankryžos su keliu Nr. 2007 paplatinimuose projektuojami granitiniai, važiuojamosios dalies ir šaligatvių atskyrimui numatyti betoniniai kelio bortai ant betono pagrindo. Kelio bortai 100.30.15 projektuojami su 0,15 m peraukštėjimu. Nužeminti kelio bortai 100.22.15 projektuojami su 0,03-0,07 m peraukštėjimu, o ties pėsčiųjų praėjimais su $\leq 0,02$ m peraukštėjimu. Bortų įrengimo vietas žiūrėti ir „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

6.14. Kelkraščiai

Naujai formuojamas 1,0 m pločio kelkraščiai. Vietose kur įrengiamas atitvaras, kelkraštis paplatinamas iki 1,3 m pločio. Kelkraštis sutvirtinamas 10 cm storio skalda 22/32 ir 20 % dirvožemio mišiniu užsėjant žole. Kelkraščiai formuojami 8 % nuolydžiu. Apatinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš grunto atitinkančio TRA SBR 07 reikalavimus.

6.15. Apsauginiai kelio atitvarai

Esami kelio atitvarai išardomi.

Pavojuose kelio ruožuose, ties pralaidomis, aukštais pylimų šlaitais, tiltu, kelio kraštuose ar kitomis kliūtimis projektuojami apsauginiai metaliniai kelio atitvarai (žr. brėžinius ir kiekių žiniaraščius). Metalinės specialaus banguoto profilio ar dėžinio tipo sijos tvirtinamos prie metalinių statramsčių įkaltų į gruntą. Atitvarų pradžia (pagal transporto priemonių važiavimo kryptį) įrengiama su atlanka 1:20 nukreipiant atitvarą į kelio briauną ir nuleidžiant 12 m ilgio elementą į kelkraščio gruntą. Atitvarų pabaiga įrengiama nuleidžiant 12 m ilgio elementą į kelkraščio gruntą. Jei atitvaras prasideda ar baigiasi ties

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	14	50	0

nuovaža, tuomet atitvaras užlenkiamas palei nuovažą ir įrengiamas 4 m nuleistas elementas į kelkraščio gruntą.

Apsauginiai kelio atitvarai suprojektuoti ir įrengiami vadovaujantis "Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis" KPT TAS 09 ir "Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašu" TRA TAS-PL09.

6.16. Signaliniai stulpeliai

Esami signaliniai stulpeliai demontuojami.

Krašto kelyje (kelkraščiuose) pagal reikalavimus pastatomi A grupės signaliniai stulpeliai. Atstumai tarp stulpelių tiesiuose ruožuose - 50 m, kreivėse – priklausomai nuo spindulio. Taip pat signaliniais stulpeliais žymimos pralaidų vietos, nuovažos ir įvažos, apsauginių atitvarų galai kelkraščiuose.

Įrengiant signalinius stulpelius vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14.

6.17. Vertikalus ženklimas

Statybos metu esami kelio ženklai demontuojami.

Maršrutinio orientavimo sistema suprojektuota vadovaujantis KMOT 07 „Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklėmis“. Standartiniai nuolatiniai ir individualūs kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių“, IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės parenkamos pagal TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą“. Kelio ženklų atramos parenkamos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, įrengtų ant betono pagrindo. Kelio ženklai įrengiami nepažeidžiant kelio artumo gabaritų pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymo vietos, jų pavadinimai ir numeriai pateikti dangų ir eismo organizavimo plane.

6.18. Horizontalus ženklimas

Važiuojamosios dalies ženklimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą“.

6.19. Tvirtinimas

Kelio griovių dugnas su didesniu kaip 1% nuolydžiu tvirtinamas 15 cm storio skaldos sluoksniu. Vietos nurodytos išilginiame profilyje.

Statūs ar aukšti žemės sankasos šlaitai tvirtinami papildomomis priemonėmis, užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žolės sėklomis. Tvirtinimo vietos tikslinamos darbo projekto rengimo metu.

Naujai formuojami ir atstatomi plotai padengiami 10 storio dirvožemio sluoksniu, su vejos sėklų mišiniu.

7. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ REIKALAVIMAI

7.1. Triukšmo mažinimas

Projekte numatyta tylesnėmis savybėmis pasižyminti asfalto danga iš SMA 8 S mišinio. Užtikrinant minimalų triukšmo lygį, ties arčiausiai kelio esančiais gyvenamaisiais pastatais, ruože Pk 98+80 - Pk

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	15	50	0

104+40 greitis ribojamas iki 60 km/h, ruože Pk 135+70 - Pk 138+90 iki 70 km/h. Atsižvelgiant į tai, numatyti atitinkami kelio ženklai ir horizontalusis ženklinimas.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.



7.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Kelio rekonstravimo darbai turi būti vykdomi kelio juostos ribose, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
396 - 00 - PP - AR	16	50	0

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Nr.</i>	<i>Priedo pavadinimas</i>	<i>Lapo Nr.</i>	<i>Lapų skaičius</i>
1	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos išduota kelių projektavimo darbų užduotis, 2015-04-14	18	2
2	Kėdainių rajono savivaldybės administracija. Projekto sprendinių peržiūros posėdžio protokolas, 2016-02-25	20	1
3	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninės tarybos posėdžio protokolas, 2016-03-01 Nr. TT-11	21	2
4	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai	23	4

 UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111					PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS Projektiniai pasiūlymai			
	20692	PV	R. Valasevičius	2016-05				
	27987	PDV	A. Indriliūnas	2016-05				
					DOKUMENTAS Priedų žiniaraštis			LAIDA 0
ETAPAS	UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŠIFRAS 396-00-PP-P		LAPAS 17	LAPŲ 50
PP	 Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius							

TVIRTINU:

Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus pavaduotojas
(Užsakovo žinyba ir pareigos)

(parašas, vardo raidė, pavardė)

2016 m. _____ mėn. ___ d.

KELIŲ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS

1. Užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
2. Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,00 iki 16,90 km rekonstravimo projektas
3. Projektavimo stadija: Techninis projektas
4. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai:
 - 4.1. kelio kategorija: IV;
 - 4.2. kelio plotis: 9,00 m;
 - 4.3. kelio dangos plotis: 7,00 m;
 - 4.4. kelio važiuojamosios dalies plotis: 6,00 m;
 - 4.5. kraštinės saugos juostos plotis: 0,50 m;
 - 4.6. kelkraščio plotis: 1,00 m.
5. Rekomenduojama kelio dangos konstrukcija:
 - 5.1. Kelio dangos konstrukcija (III dangos konstrukcijos klasė):
 - asfalto dangos paviršiaus šiurkštinimas įvoluojant neapdorotą 1/3 frakcijos skaldytą mineralinę medžiagą;
 - viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio SMA 8 S (SZ₁₈/LA₂₀; PMB 45/80-55): 3,0 cm;
 - apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS (SZ₂₂/LA₂₅; 50/70): 5,0 cm;
 - pagrindo sluoksnis iš šaltai regeneruoto mišinio 20,0 cm;
 - apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal KPT SDK 07.
6. Sankryžų ir nuovažų tipai: individualus ir tipinis.
7. Tiltas: 8,05 km tiltas per Kruosto upę rekonstruojamas kitu projektu.
8. Vandens pralaidos: rekonstruojamos pagal poreikį.
9. Kiti reikalavimai: pagal Techninės tarybos protokolus.
10. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, MN ŽSP 12 „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“, R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“, R 36–01 „Automobilių kelių sankryžos“, R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“, Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės, ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“, KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, TRA MIN 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“, TRA SBR 07 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“, IT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“, MN RM-ŠB 11 „Metodiniai nurodymai atliekant regeneravimą maišyklėse šaltuoju būdu“, TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“, IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“, IT TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“, MN TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“, TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“, KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“, TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“, PJT KŽA 08 „Kelių ženklų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“, IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“, IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“, MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“, TRA TRINKELEŠ 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“, TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“, POMOT 16 „Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo

automobilių keliuose taisyklės”, TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“, TRA ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ ir kt.

SUDERINTA:

VĮ „Kauno regiono keliai“

(parašas, vardas, pavardė)

UŽSAKOVAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija

prie Susisiekimo ministerijos

Kelių planavimo ir plėtros skyriaus vedėjas

(parašas, vardas, pavardė)

KĖDAINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 195
KĖDAINIAI-KREKENAVA-PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 5,0 KM IKI 16,6 KM
REKONSTRAVIMO TECHNINIO PROJEKTO SPRENDINIŲ PERŽIŪROS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016 . vasario mėn. 25 d.

Kėdainiai

Posėdis įvyko: 2016 m. vasario 25 d.

Posėdžio pirmininkas: Kėdainių r. savivaldybės meras Saulius Grinkevičius

DALYVAVO: Kėdainių r. savivaldybės meras Saulius Grinkevičius, Kėdainių r. savivaldybės administracijos direktorius Ovidijus Kačiulis, VĮ „Kauno regiono keliai“ direktorius Vidmantas Lisauskas, VĮ „Kauno regiono keliai“ direktoriaus pavaduotojas - vyriausiasis inžinierius Edmundas Kaučikas, UAB Tiltų ekspertų centras projekto dalies vadovas Andrius Indriliūnas.

SVARSTYTA: Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km projektinių sprendinių svarstymas.

NUTARTA:

- 1) Projektiniams sprendiniams pritarta.
- 2) Techninio projekto susisiektimo dalį išskirti į dvi dalis:
 - Kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km rekonstravimas;
 - Šaligatvių įrengimas (Sirutiškio gyv. kairė kelio pusė 5,735 - 6,540 km ir Kalnaberžės gyv. kairė kelio pusė 11,272 - 12,873 km, dešinė kelio pusė 11,278 - 12,754 km). Darbų riba yra kelio bortas.
- 3) Po kelio rekonstravimo darbų, teisės aktų nustatyta tvarka šaligatvius, esančius gyvenvietėse (išvardintus 2 p.), perima nuosavybėn Kėdainių r. savivaldybė.

Kėdainių r. savivaldybės direktorius

Ovidijus Kačiulis

Kauno regiono kelių direktoriaus
pavaduotojas - vyriausiasis inžinierius

Edmundas Kaučikas



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TECHNINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2016 m. kovo 1 d. Nr. TT-11
Vilnius

Posėdis įvyko 2016 m. vasario 22 d. 10 val. 00 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), esančioje J. Basanavičiaus 36 g., 03109 Vilniuje.

Posėdžio pirmininkas Kelių direkcijos Techninio normavimo ir technologijų skyriaus vedėjas, laikinai atliekantis direktoriaus pavaduotojo pareigas Z. Perveneckas

Posėdžio sekretorius Kelių direkcijos Kelių planavimo ir plėtros skyriaus patarėjas A. Breskis

Dalyviai:

Techninės tarybos nariai: Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas J. Gedvilas;
Kelių direkcijos direktoriaus pavaduotojas D. Miškinis;
Kelių direkcijos Saugaus eismo skyriaus vedėjas N. Abukauskas;
Kelių direkcijos Valstybinių kelių priežiūros skyriaus vedėjas R. Indrulėnas;
Kelių direkcijos Kelių planavimo ir plėtros skyriaus patarėjas, laikinai einanti skyriaus vedėjo funkcijas A. Rutka;
Kelių direkcijos Projektų įgyvendinimo ir techninės priežiūros skyriaus patarėja, laikinai einanti skyriaus vedėjo pareigas J. Varvinskaja.

Kiti dalyviai: Kelių direkcijos Projektų įgyvendinimo ir techninės priežiūros skyriaus inžinierius E. Grinaveckas;
Kelių direkcijos Finansinės paramos projektų administravimo skyriaus vedėjo pavaduotojas K. Grigas;
Kelių direkcijos Tiltų skyriaus patarėjas M. Javorovič;
Kelių direkcijos Valstybės turo skyriaus vedėjas J. Kondrotas;
Kelių direkcijos Techninio normavimo ir technologijų skyriaus vyriausiasis specialistas E. Petrikas;
Kelių direkcijos Kelių planavimo ir plėtros skyriaus inžinierius P. Ališauskas;
VI „Kauno regiono keliai“ direktoriaus pavaduotojas E. Kaučikas;
VŠI „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ Saugaus eismo skyriaus Grupės vadovė D. Krasauskaitė;
UAB „Tiltų ekspertų centras“ projekto vadovas A. Indriūnas;
UAB „Tiltų ekspertų centras“ direktorius R. Valasevičius.

DARBOTVARKĖ. Dėl projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km rekonstravimas“ projektinių sprendinių pristatymo ir svarstymo. Pranešėjas – A. Indriliūnas, UAB „Tiltų ekspertų centras“.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai–Krekenava–Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km rekonstravimas.

NUTARTA:

- 1) įvertinti RC medžiagų panaudojimo galimybes ir pateikti sprendimo būdus Kelių direkcijos Techninio normavimo ir technologijų skyriui įvertinti efektyvumą;
- 2) įvertinti tuos ruožus, kur esamas šalčiui nejautrus gruntas nebus laikomas sankasos viršumi. Pateikti sprendimo būdus dėl žemės sankasos grunto gerinimo ir pateikti Kelių direkcijos Techninio normavimo ir technologijų skyriui įvertinti efektyvumą;
- 3) įvertinti peronų įrengimo galimybes bendradarbiaujant su VĮ „Kauno regiono keliai“ atstovu ir sklypo savininkais (vietose, kur peronas patenka į privataus sklypo ribas);
- 4) nuo rekonstruojamo ruožo pradžios iki Sirutiškio gyvenvietės pabaigos esamą taką rekonstruoti į pėsčiųjų-dviračių taką;
- 5) Sirutiškio gyvenvietėje kairėje kelio pusėje 5,735 - 6,540 km suprojektuoti šaligatvį;
- 6) Vytėnų gyvenvietėje dešinėje kelio pusėje suprojektuoti pėsčiųjų taką;
- 7) Kalnaberžės gyvenvietėje dešinėje ir kairėje kelio pusėse suprojektuoti šaligatvius;
- 8) supažindinti Kėdainių r. savivaldybės atstovus su rengiamo projekto sprendiniais dėl statinių priklausomybės įgyvendinus projektą (šaligatvių, pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takų);
- 9) paviljonų įrengimo gyvenvietėse galimybes spręsti bendradarbiaujant su VĮ „Kauno regiono keliai“ atstovu ir parinktų sprendinių efektyvumą pateikti įvertinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos Saugaus eismo skyriui;
- 10) Lietuvos automobilių kelių direkcijos Tiltų skyriui pradėti procedūras dėl tilto per Kruosto upę rekonstrukcijos projektui rengti. Kelio sprendinius numatyti iki esamo tilto pereinamųjų plokščių;
- 11) sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2007 Akademija-Šlapaberžė-Berželė projektuoti šaligatvį nuo kelio atskiriant bordiūru.

Posėdžio pirmininkas

Zigmantas Perveneckas

Posėdžio sekretorius

Artūras Breskis



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2015-10-06 14:32:39

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1697734
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: 2014-04-17
Teritorija: **Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija**
Registro tvarkytojas: **Valstybės įmonės Registrų centro Kauno filialas**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2947-2786**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5325/7001:1 Kalnaberžės k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **23.0073 ha**
Kelių plotas: **23.0073 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **53.9**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **215893 Eur**
Žemės sklypo vertė: **134933 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **53580 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-24**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-02-12**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė "Kauno regiono keliai", a.k. 232112130**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:**

9.1. **XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Plotas: **0.0187 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

9.2. **XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Plotas: **1.2544 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

9.3. **XVII. Valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Plotas: **0.0042 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

9.4. **VI. Elektros linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Plotas: **1.0178 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-23**

9.5. **I. Ryšių linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413**
Plotas: **0.2507 ha**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-04-09, Nr. 9SK-(14.9.110.)-413

Įrašas galioja: Nuo 2014-04-23

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2947-2786, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla, 2013-02-12 Kvalifikacijos pažymėjimas, Nr. 2M-M-1161

Įrašas galioja: Nuo 2014-04-23

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2015-10-06 14:32:39

Dokumentą atspausdino

TADAS ŽIAUŠYS



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2015-11-17 14:51:14

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1693464
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: 2014-04-01
Teritorija: **Kėdainių r. sav. Kėdainių r. sav. teritorija**
Registro tvarkytojas: **Valstybės įmonės Registrų centro Kauno filialas**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2931-6725**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5380/7001:1 Surviliškio k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **13.4207 ha**
Kelių plotas: **13.4207 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **45.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **107278 Eur**
Žemės sklypo vertė: **67049 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **25110 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-02-24**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2012-11-14**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė "Kauno regiono keliai", a.k. 232112130**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra**7. Juridiniai faktai: įrašų nėra****8. Žymos: įrašų nėra****9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:**

9.1. **XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Plotas: **7.8997 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

9.2. **XLIX. Vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Plotas: **0.3232 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

9.3. **XVII. Valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Plotas: **0.0032 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

9.4. **VI. Elektros linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Plotas: **0.7097 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-04-01**

9.5. **I. Ryšių linijų apsaugos zonos**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307**
Plotas: **0.972 ha**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas, 2014-03-07, Nr. 9SK-(14.9.110.)-307

Įrašas galioja: Nuo 2014-04-01

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055

Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2931-6725, aprašytas p. 2.1.

Įregistravimo pagrindas: Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla, 2012-11-14

Kvalifikacijos pažymėjimas, Nr. 2M-M-1161

Įrašas galioja: Nuo 2014-04-01

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra



2015-11-17 14:51:14

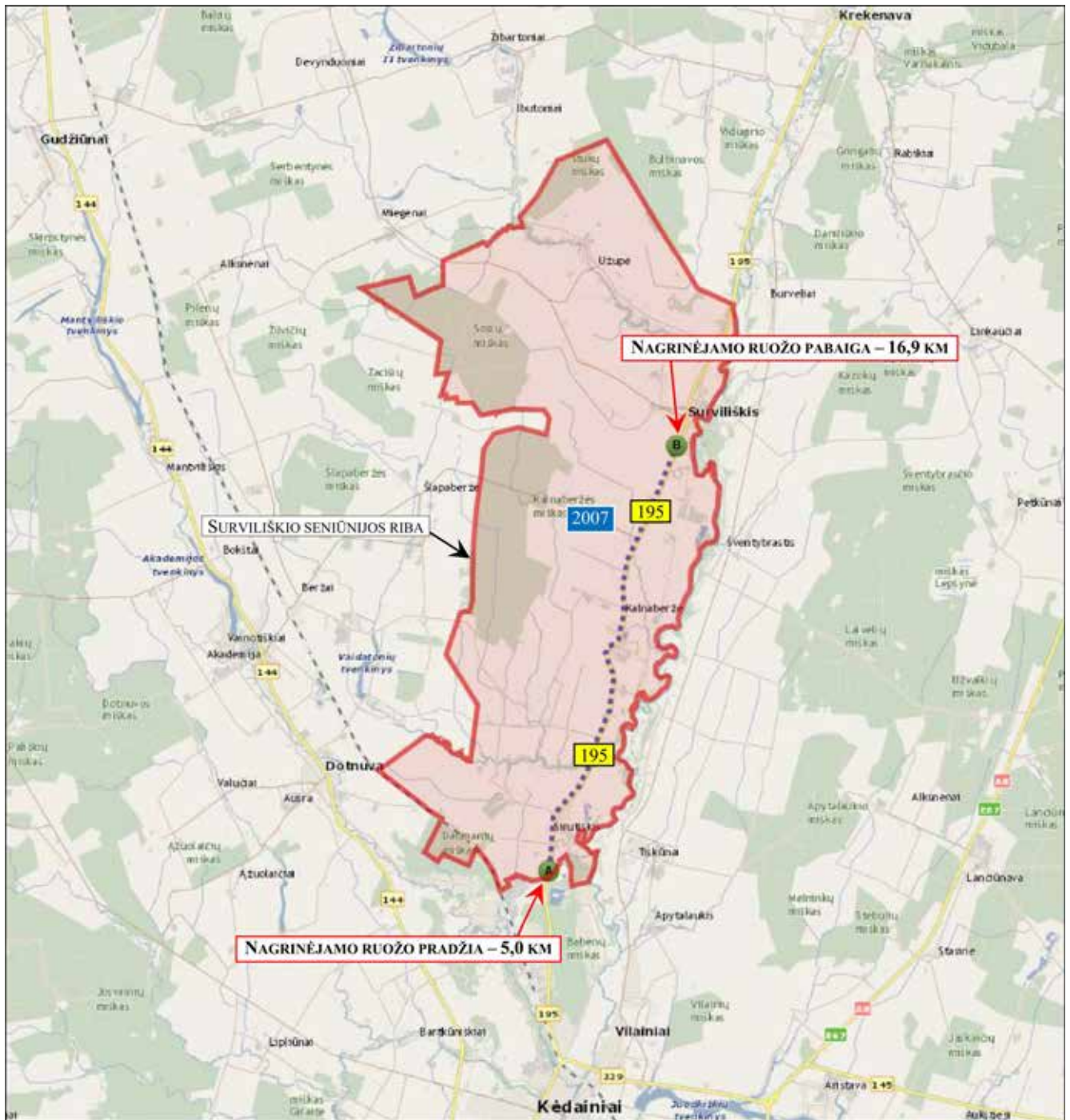
Dokumentą atspausdino

TADAS ŽIAUŠYS

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapo Nr.</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>
396-00-PP-SS	28	1	0	Situacijos schema, M1:500
396-00-PP-EO	29	21	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M1:500
396-00-PP-SP	50	1	0	Skersinis profilis, M1:100

 <p>UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111</p>					PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas			
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS Projektiniai pasiūlymai			
20692	PV	R. Valasevičius		2016-05				
27987	PDV	A. Indriliūnas		2016-05				
					DOKUMENTAS Brėžinių žiniaraštis			LAIDA 0
ETAPAS	UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŠIFRAS 396-00-PP-B		LAPAS 27	LAPŲ 50
PP	 Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius							



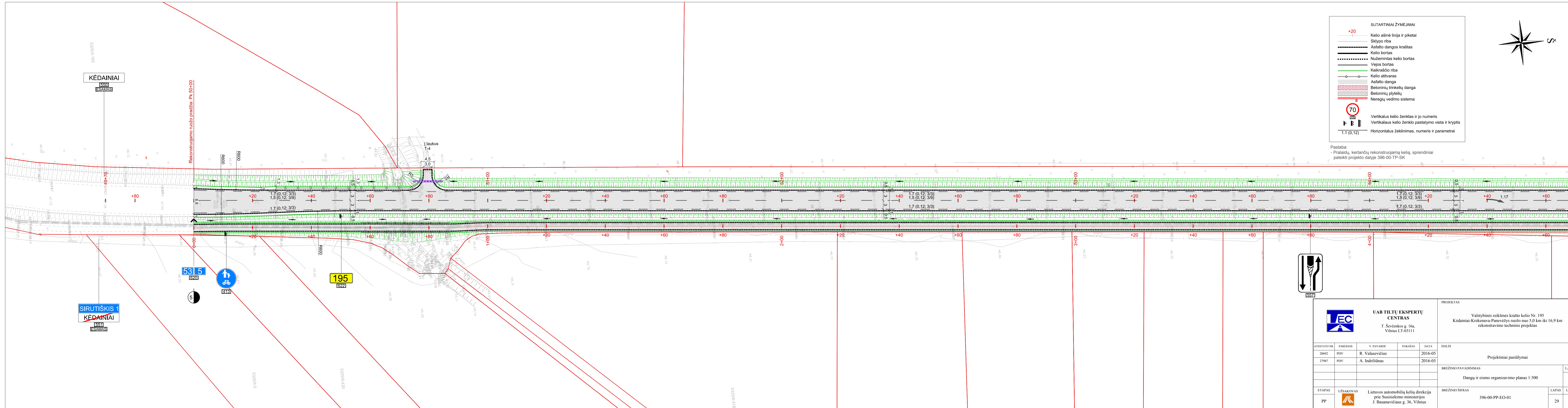
**UAB TILTŲ EKSPERTŲ
CENTRAS**

T. Ševčenkos g. 16a,
Vilnius LT-03111

PROJEKTAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195
Kėdainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km
rekonstravimo techninis projektas

ATESTATO NR.	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	DALIS		
20692	PDV	R. Valasevičius		2016-05	Projektiniai pasiūlymai		
27987	PDV	A. Indriliūnas		2016-05			
					BRĖZINIO PAVADINIMAS	LAIDA	
					Situacijos schema	0	
ETAPAS	UŽSAKOVAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius			BRĖZINIO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ
PP					396-00-PP-SS-01	28	50



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

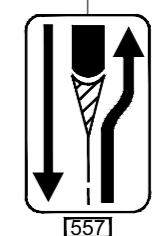
- +20 Kelio ašinė linija ir piketai
- Sklypo riba
- Asfalto dangos kraštas
- Kelio bortas
- Nužemintas kelio bortas
- Vejos bortas
- Kelkraščio riba
- Kelio altivaras
- Asfalto danga
- Betoninių trinkelų danga
- Betoninių plytelių
- Nereglių vedimo sistema

70 Vertikalus kelio ženklas ir jo numeris

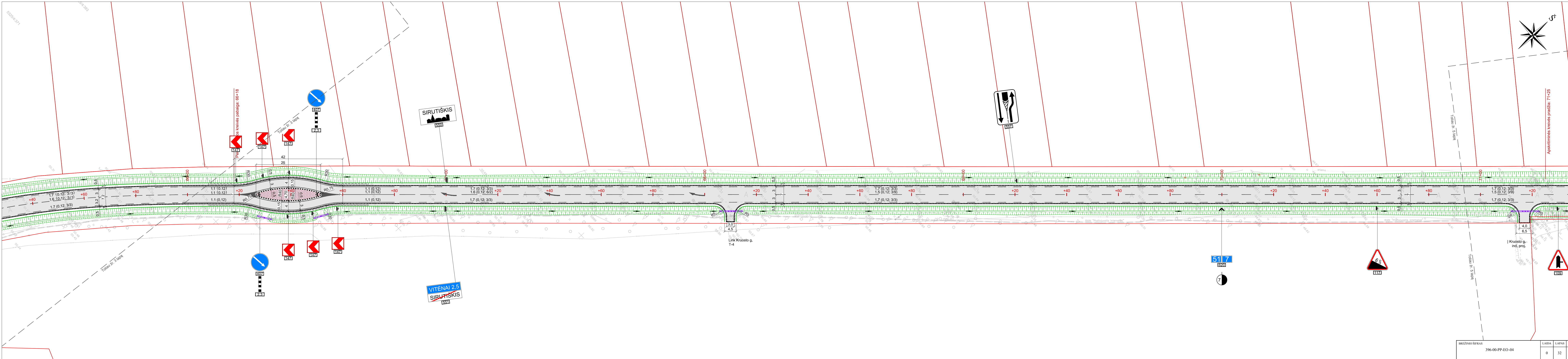
Vertikalus kelio ženklo pastatymo vieta ir kryptis

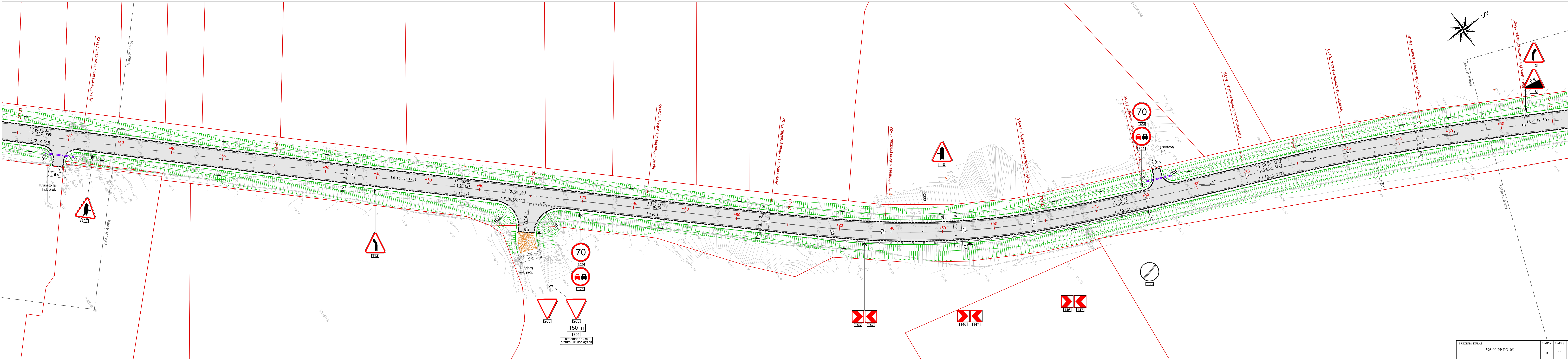
1.1 (0,12) Horizontalus žeklinimas, numeris ir parametrai

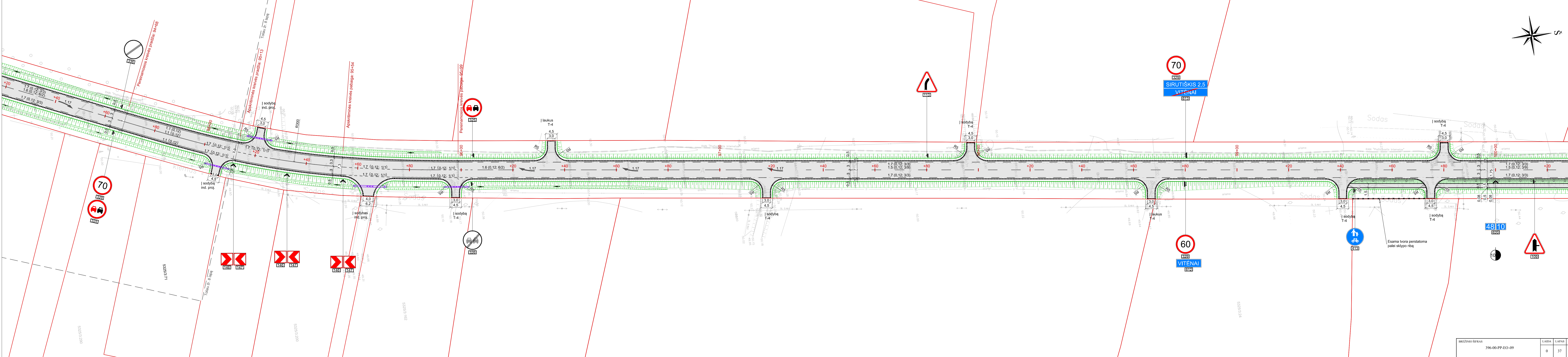
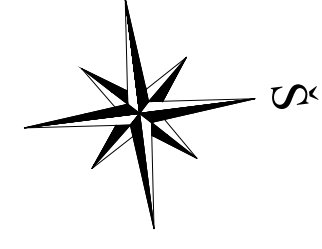
Pastaba:
- Pralaidų, kertančių rekonstruojamą kelią, sprendiniai pateikti projekto dalyje 396-00-TP-SK



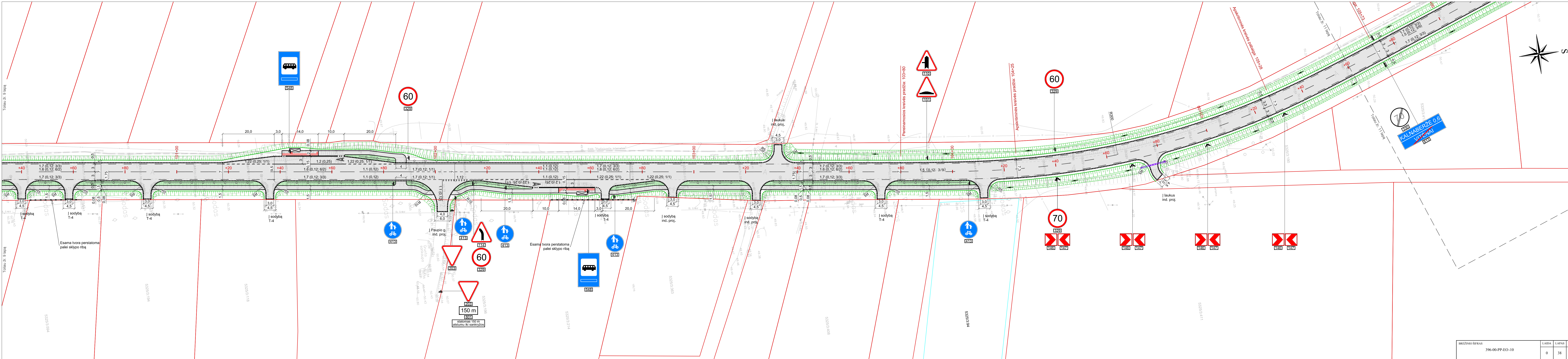
UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius LT-03111				PROJEKTAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 195 Kedainiai-Krekenava-Panevėžys ruožo nuo 5,0 km iki 16,9 km rekonstravimo techninis projektas	
ATTESTATO NR. 20692 27987	PAREIGOS PDV PDV	V. PAVARDE R. Valasevičius A. Indrilūnas	PARAŠAS 	DATA 2016-05 2016-05	DALIS Projektiniai pasiūlymai
BREŽINIO PAVADINIMAS Dangų ir eisimo organizavimo planas 1:500				LAIDA 0	
ETAPAS PP	UŽSAKOVAS 	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius		BREŽINIO ŠIFRAS 396-00-PP-EO-01	LAPAS 29
				LAPŪ 50	

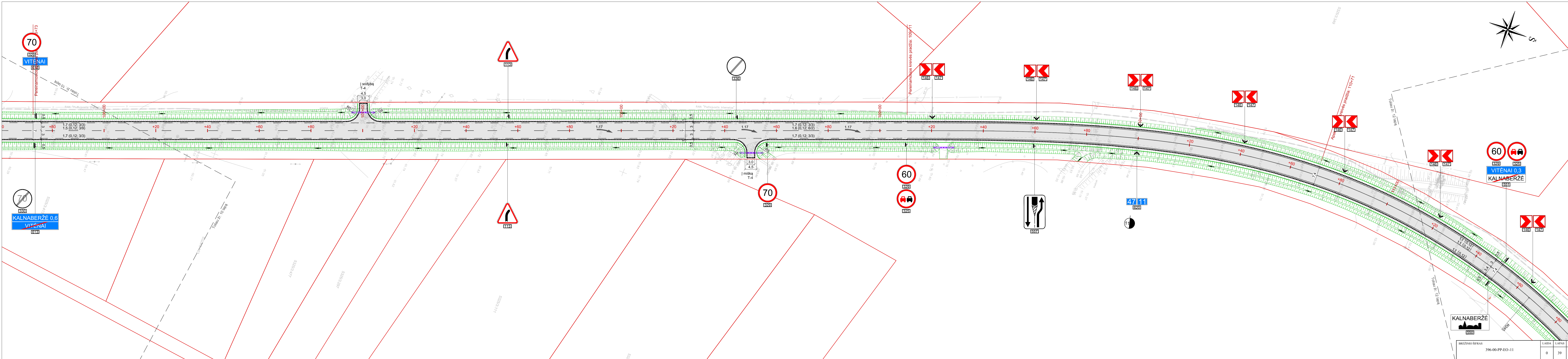






BRĖŽINIO ŠIRAS	LAIDA	LAPAS	LAPU
396-00-PP-EO-09	0	37	50





70
[529]
VITĖNAI

70
[530]
KALNABERŽĖ 0,6
VITĖNAI
[533]

70
[528]

60
[529]
[529]
[529]

60
[529]
[529]
[529]

VITĖNAI 0,3
KALNABERŽĖ
[551]

KALNABERŽĖ
[550]

BRĖŽINIO ŠĖRAS	LAIMA	LAPAS	LAPU
396-00-PP-EO-11	0	39	50